

ETELÄ-PÄIJÄT-HÄMEEN TURVALLISEN JA VIISAAN LIIKKUMISEN SUUNNITELMA 2018

KÄRKÖLÄ



Kuva: Marika Leppäniemi



”Minä ja sinä olemme vastuussa turvallisesta liikkumisesta ja välitämme myös muista. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

Liikenneturvallisuuustyön visio Etelä-Päijät-Hämeessä

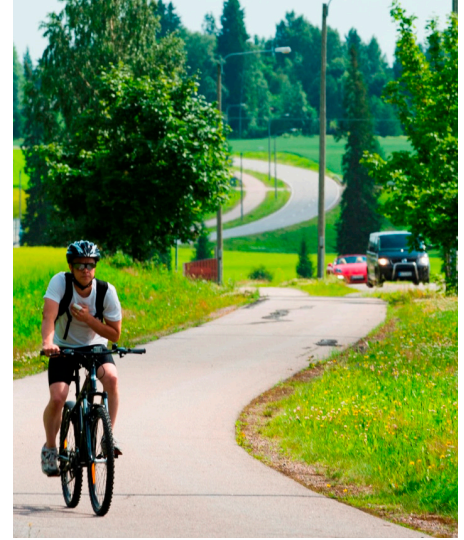
Mistä oli kyse?

Etelä-Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa 2018 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuuustyön nykytilaa ja kehittämiskohteita. Tuloksena syntyi keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi seudun kunnissa. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat Hollolan kunta, Kärkölän kunta ja Orimattilan kaupunki sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:
<https://www.facebook.com/lituvili>

Liikenneonnettomuudet Kärkölässä vuosina 2013–2017

- Kärkölän alueen liikenteessä kuoli keskimäärin 1 henkilö ja loukkaantui 5 henkilöä vuosittain.
- Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia oli yhteensä noin 20 kpl vuosittain.
- Asukaslukuun suhteutettuna Kärkölän alueen liikenteessä kuolleiden tai loukkaantuneiden määrä vastasi koko maan keskiarvoa.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (15–24-vuotiaille).



Aikuisten ja vanhempien näyttämä esimerkki on tärkein liikenneturvallisuutta edistävä tekijä
(kyselyyn vastanneiden mukaan)

Osana turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelman laadimista Etelä-Päijät-Hämeen asukkaille tehtiin liikenneturvallisuuksikysely. Kärkölässä kyselyyn vastasi 72 henkilöä, joiden mielestä...

- Kärkölän liikenneturvallisuuksitilanne on **melko hyvä** (59 % vastaajista)
- tyypillisimpiä liikenneriikkomuksia ovat **ylinopeudet, liian lyhyet turvavälit** ja **matkapuhelimen käyttö ajon aikana ilman hands free -laitetta**
- **välinpitämättömyys** on yleisin syy liikenteessä havaittuihin rikkomuksiin
- turvattomimpia liikenteessä ovat koululaiset (7–14-vuotiaat) sekä pyöräilijät

Tiesitkö, että...

Kärkölän vilkkain väylä on kantatie 54, jolla liikkuu lähes 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Päijät-Hämeessä jopa lähes puolet 1–2 km:n matkoista tehdään henkilöautolla.

Päijät-Hämeessä noin 40 % asukkaista käyttää heijastinta ja 60 % pyöräilykypärää.

Kärkölässä työmatkan keskipituus on 19 km. Työmatkoista 47 % on korkeintaan 5 km:n pituisia.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmässä on mukana kunnan, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia, jolloin kaikki ikä- ja liikkujaryhmät tulevat huomioituiksi:

Varhaiskasvatus ja neuvola

Peruskoulu

2. aste

Nuorisotyö ja vapaa-aika

Kunta ja yritykset

Ikäihmisten ja vajaakuntoisten palvelut

Kärkölän liikenneturvallisuusryhmä:

Edustajan nimi	Hallintokunta
Ville Partio	Tekninen toimi
Kaija Lindén	Varhaiskasvatus
Petri Käkönen	Sivistystoimi
Anneli Hallapelto	Opetustoimi
Merja Joutjärvi	Nuorisotoimi
Toni Klang	Liikuntatoimi
Satu Karlsson	Kouluterveydenhuolto (PHHYKY)
Johanna Virtanen	Neuvola (PHHYKY)
Ilkka Kari	Vanhus- ja vammaisneuvosto
Marjatta Aho	Vanhus- ja vammaisneuvosto + seurakunta
Mika Tervala	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Herkko Jokela	ELY-keskus
Annika Sarkkola	ELY-keskus
Miikko Santala	ELY-keskus
Petri Molander	Hämeen poliisilaitos
Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva

Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta

Tiedotetaan kunnan päättäjiä kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä, jotta päättäjillä on riittävästi tietoa päätöksenteon tueksi.

Kannustetaan turvalliseen ikäpyöräilyyn jakamalla tietoa ja tarjoamalla mahdollisuus kokeilla pyöräilyn apuvälineitä.

Toteutetaan liikenneturvallisuustapahtuma opiskelijoille yhteistyössä nuorisotoimen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Käydään liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat säännöllisesti läpi yksiköiden kokouksessa (ns. turvallisuusvartti).

Liikenneturvallisuuden edistäminen on näkyvä osa koulun toimintaa ja se on kirjattu koulun suunnitelmiin. Oppilaat ja henkilökunta käyttävät turvavarusteita, saattoliikennepaikka on turvallinen ja opettajat hyödyntävät opetuksessa Liikenneturvan materiaaleja.

Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus varhaiskasvatushenkilökunnalle.



LIKENNETURVALLISUUSTYÖN **PAINOPISTEET** Etelä-Päijät-Hämeessä:

Vastuullisen
liikennekäyttämisen
lisääminen

Nuorten
liikenneturvallisuuden
parantaminen

läkkäiden turvallisen ja
omatoimisen liikkumisen
lisääminen

Ylinopeuksien
vähentäminen

Liikkumisen ja
liikenneturvallisuuden
huomioon ottaminen
uusien kiinteistöjen (koulut
ym.) rakentamisessa
mahdollisimman aikaisessa
vaiheessa

Rattijuopumuksen
vähentäminen liikenteessä

Radan ylittämisen
turvallisuuden parantaminen
(tasoristeykset ja muut
ylitykset)

LIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa on ehdotettu useita liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Esimerkkejä toimenpiteistä:

- Poistetaan kasvillisuutta liittymistä näkemien parantamiseksi.
- Alennetaan nopeusrajoitusta turvattomaksi koetussa kohdassa.
- Parannetaan katuvalaistusta jalankulku- ja pyöräilyreitillä.
- Lisätään heijastinvarsia suojatiemerkkeihin.

PALAUTE



Tienkäyttäjän linja:

puh. 0200 2100 (Ilmoitukset maanteiden kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h/vrk)



Palautteet ELY-keskukselle:

liikenteen.asiakaspalvelu(a)ely-keskus.fi



Palautteet kunnalle:

www.karkola.fi → Palaute